

Saarland

Statistisches
Landesamt

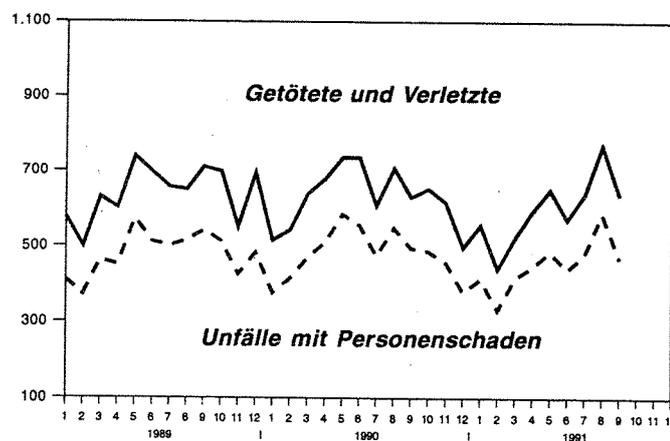


Statistische
Berichte

H 11 - m 10/91
Ausgegeben im Juli 1992
Einzelpreis: 3,-

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1991

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



SL 66

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Hardenbergstr. 3, W-6600 Saarbrücken

Tel.: (0681) 505-935

Telefax: (0681) 505-921

Btx: * 2039560 #

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Oktober 1991

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	Davon mit		Getötete und verletzte Personen			
		Personen- schaden	nur Sach- schaden ¹⁾	Getötete	Schwer-	Leicht-	zusammen
					verletzte		
Oktober 1991	2 836	416	2 420	6	81	485	572
September 1991	2 748	468	2 280	6	92	538	636
Veränderung/Anzahl	+ 88	- 52	+ 140	-	- 11	- 53	- 64
in %	+ 3,2	- 11,1	+ 6,1	-	- 12,0	- 9,9	- 10,1
Oktober 1991	2 836	416	2 420	6	81	485	572
Oktober 1990	3 039	487	2 552	5	100	548	653
Veränderung/Anzahl	- 203	- 71	- 132	+ 1	- 19	- 63	- 81
in %	- 6,7	- 14,6	- 5,2	+ 20,0	- 19,0	- 11,5	- 12,4
Jan. - Oktober 1991	27 388	4 486	22 902	80	863	5 009	5 952
Jan. - Oktober 1990	28 527	4 919	23 608	74	1 014	5 361	6 449
Veränderung/Anzahl	- 1 139	- 433	- 706	+ 6	- 151	- 352	- 497
in %	- 4,0	- 8,8	- 3,0	+ 8,1	- 14,9	- 6,6	- 7,7

1) Einschließlich Bagatellunfälle ab 1/91 bis 4 000,- DM.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen	30	-	9	40	40	-	7	59	-25,0	-	X	-32,2
Bundesstraßen	88	2	20	116	101	-	22	114	-12,9	X	-9,1	1,8
Innerorts	62	-	8	82	66	-	6	75	-6,1	-	X	9,3
Außerorts	26	2	12	34	35	-	16	39	-25,7	X	-25,0	-12,8
Landstraßen I. Ordnung	115	2	19	131	129	1	19	157	-10,9	X	-	-16,6
Innerorts	80	2	15	89	82	1	10	98	-2,4	X	50,0	-9,2
Außerorts	35	-	4	42	47	-	9	59	-25,5	-	X	-28,8
Landstraßen II. Ordnung	61	1	12	62	82	3	20	84	-25,6	X	-40,0	-26,2
Innerorts	37	1	6	40	54	-	12	54	-31,5	X	X	-25,9
Außerorts	24	-	6	22	28	3	8	30	-14,3	X	X	-26,7
Andere Straßen	122	1	21	136	135	1	32	134	-9,6	-	-34,4	1,5
Innerorts	108	-	19	118	124	1	27	122	-12,9	X	-29,6	-3,3
Außerorts	14	1	2	18	11	-	5	12	27,3	X	X	50,0
Insgesamt	416	6	81	485	487	5	100	548	-14,6	X	-19,0	-11,5
Innerorts	287	3	48	329	326	2	55	349	-12,0	X	-12,7	-5,7
Außerorts	129	3	33	156	161	3	45	199	-19,9	-	-26,7	-21,6

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Okt. 1991	Okt. 1990	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Okt. 1991	Okt. 1990	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer, Verkehrsuntüchtigkeit	586	588	- 0,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58	124	- 53,2
dar.: Alkoholeinfluß	46	66	- 30,3	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	5	6	x
Falsche Straßenbenutzung	45	62	- 27,4	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	27	30	- 10,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	27	17	58,8	Verkehrsuntüchtigkeit	-	2	X
Ungenügender Abstand	165	116	42,2	dar.: Alkoholeinfluß	-	2	x
Fehler beim Überholen	96	45	x	Falsches Verh. beim Überschreiten der Fahrbahn	26	26	-
Fehler beim Vorbeifahren	22	19	15,8	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	2	2	-	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	7	7	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	x
Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung	70	83	- 15,7	Andere Fehler der Fußgänger	1	1	-
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	67	68	- 1,5	4. Straßenverhältnisse	8	11	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	38	- 44,7	Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn	6	11	x
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	Schlechter Zustand der Straße	1	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	x	5. Witterungseinflüsse	1	4	x
Überladung, Überbesetzung	1	1	-	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	8	4	x
				dar.: Tier auf der Fahrbahn	2	3	x
				7. Sonstige Ursachen	-	2	x
				INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)	635	645	- 1,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	davon				Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
		mit Personenschaden ¹⁾	zusammen	nur Sachschaden		insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
				Bagatellunfälle	von 4 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten						
Saarbrücken	1 019	127	892	803	89	1	1	22	10	149	105
Merzig-Wadern	256	37	219	200	19	2	2	6	4	36	20
Neunkirchen	347	59	288	265	23	-	-	9	6	71	51
Saarlouis	503	90	413	367	46	1	-	31	19	102	73
Saarpfalz-Kreis	461	64	397	362	35	-	-	4	2	76	56
St. Wendel	250	39	211	190	21	2	-	9	7	51	24
SAARLAND	2 836	416	2 420	2 187	233	6	3	81	48	485	329

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

5. Unfälle und Verunglückte 1990 und 1991

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen						
	1991	1990	1991	1990	Getötete		Schwerverletzte ¹⁾		Leichtverletzte		
					1991	1990	1991	1990	1991	1990	
Januar	2 747	2 638	414	377	13	10	66	79	477	427	
Februar	3 043	2 683	332	415	4	4	68	67	368	472	
März	2 568	2 883	417	470	8	3	68	122	448	514	
April	2 748	2 951	446	511	8	10	98	106	487	563	
Mai	2 717	3 127	486	585	8	6	88	120	555	610	
Juni	2 660	2 983	438	556	6	7	78	103	487	626	
Juli	2 491	2 610	481	475	12	7	99	113	529	640	
August	2 830	2 774	588	548	9	12	125	111	635	585	
September	2 748	2 839	468	495	6	10	92	93	538	528	
Oktober	2 836	3 039	416	487	6	5	81	100	485	548	
November											
Dezember											
Januar - Oktober	27 388	28 527	4 486	4 919	80	74	863	1 014	5 009	5 361	

1) Krankenhausbehandlung.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	17	-	2	15	-	2	20	4	21
2. Mittwoch	13	-	2	11	-	5	13	4	17
3. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	21	9	25
4. Freitag	14	-	1	13	-	1	17	11	25
5. Samstag	11	-	2	9	-	2	11	8	19
6. Sonntag	12	-	3	9	-	9	16	9	21
7. Montag	14	-	2	12	-	2	18	10	24
8. Dienstag	10	-	3	7	-	3	8	3	13
9. Mittwoch	16	1	5	10	1	5	12	1	17
10. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	10	5	13
11. Freitag	16	-	3	13	-	3	21	5	21
12. Samstag	21	-	6	15	-	6	25	10	31
13. Sonntag	16	-	4	12	-	5	21	6	22
14. Montag	14	-	1	13	-	1	18	9	23
15. Dienstag	18	1	4	13	1	5	15	10	28
16. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	14	5	15
17. Donnerstag	19	-	3	16	-	3	21	7	26
18. Freitag	15	-	1	14	-	1	18	15	30
19. Samstag	13	-	3	10	-	6	12	6	19
20. Sonntag	10	-	1	9	-	1	14	8	18
21. Montag	7	1	-	6	1	1	10	6	13
22. Dienstag	15	-	3	12	-	3	17	2	17
23. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	6	9	14
24. Donnerstag	17	1	3	13	2	4	19	7	24
25. Freitag	14	1	1	12	1	1	16	7	21
26. Samstag	14	-	4	10	-	4	16	9	23
27. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	4	11
28. Montag	10	-	-	10	-	-	14	8	18
29. Dienstag	13	-	1	12	-	1	19	11	24
30. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	17	14	30
31. Donnerstag	15	-	1	14	-	2	19	11	26
INSGESAMT	416	5	64	347	6	81	485	233	649

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991).

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Oktober 1991				Oktober 1990			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	12	-	4	8	24	-	5	19
Krafträdern, Kraftrollern	44	2	13	29	39	-	13	26
Personenkraftwagen	413	3	49	361	478	3	48	427
Omnibussen	12	-	1	11	6	-	-	6
Güterkraftfahrzeugen	8	-	-	8	9	1	4	4
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	41	-	5	36	38	-	7	31
dar.: unter 15 Jahren	15	-	2	13	9	-	1	8
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	-	-	1
Fußgänger	42	1	9	32	58	1	23	34
dar.: unter 15 Jahren	15	1	3	11	17	-	8	9
65 Jahre und mehr	3	-	2	1	13	-	8	5
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	572	6	81	485	653	5	100	548
Innerorts	380	3	48	329	406	2	55	349
Außerorts	192	3	33	156	247	3	45	199
dar.: unter 15 Jahren	55	1	8	46	38	-	11	27
innerorts	42	1	6	35	30	-	10	20
außerorts	13	-	2	11	8	-	1	7
65 Jahre und mehr	28	1	7	20	45	-	15	30
innerorts	22	1	4	17	34	-	11	23
außerorts	6	-	3	3	11	-	4	7

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Oktober 1991				Oktober 1990							
	Anzahl									%		
Zusammenstoß mit anderem												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	71	2	6	95	64	-	9	79	10,9	X	X	20,3
innerorts	58	2	5	76	49	-	6	60	18,4	X	X	26,7
außerorts	13	-	1	19	15	-	3	19	-13,3	-	X	-
vorausfährt oder wartet	55	-	3	76	77	-	6	106	-28,6	-	X	-28,3
innerorts	32	-	2	46	44	-	1	57	-27,3	-	X	-19,3
außerorts	23	-	1	30	33	-	5	49	-30,3	-	X	-38,8
seitlich in gleicher Rich- tung fährt	6	-	1	6	15	-	3	16	X	-	X	X
innerorts	5	-	1	5	8	-	2	6	X	-	X	X
außerorts	1	-	-	1	7	-	1	10	X	-	X	X
entgegenkommt	30	2	6	35	38	2	11	49	-21,1	-	X	-28,6
innerorts	25	-	5	25	28	1	8	35	-10,7	X	X	-28,6
außerorts	5	2	1	10	10	1	3	14	X	X	X	-28,6
einbiegt oder kreuzt	94	-	18	114	116	-	20	134	-19,0	-	-10,0	-14,9
innerorts	73	-	15	86	88	-	11	101	-17,0	-	36,4	-14,9
außerorts	21	-	3	28	28	-	9	33	-25,0	-	X	-15,2
Zusammenstoß Fzg/Fußg.												
innerorts	34	1	9	30	52	1	24	29	-34,6	-	X	3,4
außerorts	-	-	-	-	5	1	2	3	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn nach rechts												
innerorts	40	-	11	40	36	-	13	32	11,1	-	-15,4	25,0
außerorts	12	-	4	12	14	-	2	12	-14,3	-	X	-
außerorts	28	-	7	28	22	-	11	20	27,3	-	X	40,0
Abk. v. Fahrbahn nach links												
innerorts	32	1	14	36	34	1	5	40	-5,9	-	X	-10,0
außerorts	11	-	2	15	13	-	1	15	-15,4	-	X	-
außerorts	21	1	12	21	21	1	4	25	-	-	X	-16,0
Unfall anderer Art												
innerorts	53	-	13	52	54	1	9	62	-1,9	X	X	-16,1
außerorts	37	-	5	34	34	1	2	36	8,8	X	X	-5,6
außerorts	16	-	8	18	20	-	7	26	-20,0	-	X	-30,8
INSGESAMT												
innerorts	416	6	81	485	487	5	100	548	-14,6	X	-19,0	-11,5
außerorts	287	3	48	329	326	2	55	349	-12,0	X	-12,7	-5,7
außerorts	129	3	33	156	161	3	45	199	-19,9	-	-26,7	-21,6

Methodische Erläuterungen

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen wird unterschieden nach:

Unfällen mit Getöteten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden höher als 4 000 DM.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

Als **Getötete** gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als **Leichtverletzte** werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als Unfallursachen werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu 3 Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

Seit Januar 1975 wird nach 7 Unfalltypen unterschieden:

- | | |
|--------|-------------------------------|
| Typ 1: | Fahrerunfall |
| Typ 2: | Abbiegeunfall |
| Typ 3: | Einbiegen/Kreuzen-Unfall |
| Typ 5: | Unfall durch ruhenden Verkehr |
| Typ 6: | Unfall im Längsverkehr |
| Typ 7: | Sonstiger Unfall |

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.

Veröffentlichungen

I. Zusammenfassende Schriften

Statistisches Handbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Taschenbuch für das Saarland".

Das Statistische Handbuch vermittelt aus dem Bereich der amtlichen Statistik die jeweils aktuellen Ergebnisse. Dem Benutzer steht reiches Zahlenmaterial aus sämtlichen Bereichen des wirtschaftlichen, kulturellen und sozialen Lebens zur Verfügung. Durch Zeit- und regionale Vergleiche lassen sich Entwicklungen in der Bevölkerungs-, der Wirtschafts- und Sozialstruktur erkennen.

Statistisches Taschenbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Handbuch für das Saarland".

Das Statistische Taschenbuch will die zweijährliche Erscheinungsphase des "Handbuchs" durch Publizierung der jeweils neuesten, wichtigsten Daten der amtlichen Statistik ausfüllen. In seiner Gliederung ist es nicht so differenziert angelegt wie das bedeutend umfangreichere "Handbuch". In einem Anhang werden zusätzlich die wichtigsten Daten der amtlichen Statistik für das Bundesgebiet aufgeführt.

Saarland heute - Statistische Kurzinformationen (*erscheint jährlich*)

II. Fachstatistische Schriften

Handbuch Öffentliche Finanzen

Erscheinungsweise jährlich.

Das Handbuch stellt Grunddaten über die aktuelle Finanzsituation im öffentlichen Bereich zur Verfügung. Angegeben sind sowohl einfache Bestandszahlen als auch funktional gegliederte Ergebnisse für Gemeinden und Land.

Statistische Berichte

Zur schnellen Unterrichtung von Verwaltung und anderen Interessenten werden hier die neuesten Ergebnisse der laufenden Statistiken wie auch die ersten Resultate von Sondererhebungen veröffentlicht. Ihre sachliche Gliederung ist sehr differenziert und bundeseinheitlich festgelegt.

Bildung - Kurzinformation (*erscheint jährlich*)

III. Reihen

Einzelchrift zur Statistik des Saarlandes

In dieser Reihe, die bis heute etwa 70 Einzelchriften umfaßt, werden aus dem gesamten Spektrum der amtlichen Statistik schwerpunktmäßig Einzelthemen behandelt.

Saarland in Zahlen (*Sonderhefte*)

In dieser Serie werden die Ergebnisse von periodisch wiederkehrenden Zählungen veröffentlicht.

Gemeinde- und Kreisstatistiken

In dieser im 2 Jahresrhythmus abwechselnd erscheinenden Reihe werden Informationen aus den verschiedensten Bereichen der Amtlichen Statistik auf Gemeinde- bzw. Kreisebene veröffentlicht.

Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder (*Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter*)

Ergebnisse über Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialprodukts nach Ländern sowie Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise, Erscheinungsweise ein- bis zweijährlich.

IV. Verzeichnisse

wie Gemeindeverzeichnis, Schulverzeichnis, Krankenhausverzeichnis, Märkte im Saarland, Systematischer Datenbestandskatalog des saarländischen Informationssystem SAPLIS usw. werden jährlich aktualisiert herausgegeben.

Presse- und Informationsdienst

Saarland

STATISTISCHES LANDESAMT

Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken, ☎ 06 81/505-935, Telefax 06 81/505-921, Btx ★ 20 395 60 #